

1. Данная схема выполнена для пассажирских (грузопассажирских) лифтов жилых и административных зданий с одиночным и групповым управлением грузоподъемностью до 2000кг и скоростью движения кабины до 1.6м/с с количеством остановок до 31.





2. Состояние переключателей цепи безопасности приведено для случая, когда двери кабины закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя, в пост ревизии вставлен ключ и находится в режиме "Нормальная работа".

3. При отсутствии выключателей в цепях безопасности последовательная цепь сохраняется замкнутой, маркировка отсутствующих выключателей не используется.

* Если заземление предусмотрено конструкцией тормозного резистора.

** Подключать при наличии опции эвакуатора (шкаф эвакуатора АБРМ.421400.010-04).

*** Подключать при наличии датчика ДКС, при наличии привода с энкодером возможно подключение по схеме лист 6А

АБРМ.421400.010 Э3							
1	Всё	421400.010.01-17		01.17	СУЛ СОЮЗ-М Схема электрическая принципиальная		
Изм.	Лист	И док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Бойко		01.17			
Пров.		Васильев		01.17			
Н.контр.							
Утв.		Филинов		01.17		Лист 1	Листов 10
					ООО ППК "ЭССАН-лифтэк"		